

**Last movements of confiscated German merchant ships in NEI (1940)
and the fate of crew members who ended up on the Van Imhoff.**

Compiled in cooperation with Bernhard E Köster

ss Bitterfeld / Mariso



(7659 BRT). Reederei: HAPAG. Stapellauf: 09.01.1930. In Dienst gestellt: - Jungfernfahrt: 26.05.1930. Gebaut von: Fried. Krupp AG, Germaniawerft, Kiel. Heimathafen: - Am 03.08.1939 aus Antwerpen nach Makassar 08.1939 aus Port Sudan ausgelaufen. Am 01.09.1939 in Padang eingelaufen. Ab 01.12.1939 bis Mitte April 1940 mit Arrest belegt. Am 10.05.1940 von einem Enterkommando des niederländischen Kreuzers "Java" beschlagnahmt. Anschließend unter dem Namen **Mariso** von der Nederl.-Indische My. Voor Zeevaart wieder in Fahrt genommen. Am 20. März 1943: Auf der Reise von Bahia nach Suez von U-518 torpediert und versenkt. Position: 13.2 S – 37.25 W.

The following crew members ended up on the Van Imhoff. Further details (as available) are provided under their name in the victims or survivors list on this site:

Kröger, H – Survivor. Schiffingenieur.
Löber, Johann (John) Christian – Victim, 1894, Steward.
Maack, F K Th H – Survivor. Offizier.
Scholz, R – Survivor. Matrose.

ss Cassel / Mendanau

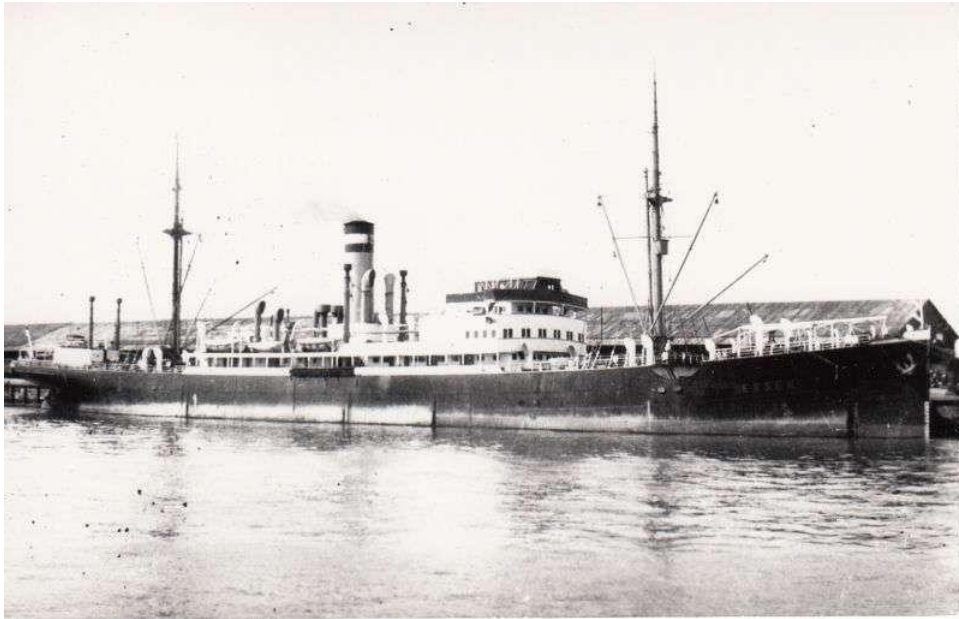


(6047 BRT). Reederei: HAPAG zusammen mit der Deutsch Australische Dampfschiffs Ges. AG. Stapellauf: 17.05.1922. In Dienst gestellt: 21.01.1922. Gebaut von: Blohm & Voss. Heimathafen: HH-Steinwerder. Seit 5.9.1939 in Surabaya (Reise Brisbane - Hamburg) festgesetzt. Am 10. Mai 1940 von den niederländischen Behörden beschlagnahmt und unter dem Namen Mendanau eingesetzt. Am 9. August 1942 wird das Schiff im Atlantik von einem deutschen U-Boot versenkt. U-752 (Karl-Ernst Schroeter) Position: sm/t 4.45N/18.00W 9.8.42.

The following crew members ended up on the Van Imhoff. Further details (as available) are provided under their name in the related victims or survivors list on this site:

Jaka, Jakob – Victim, 1885. Heizer.
Orgel, A - Survivor. Zimmermann.
Pegel, Hermann – Victim, 1922. Matrose.
Rösnick, Bruno Karl Heinrich – Victim. Leichtmatrose.
Ruzek, H F F -. Survivor. Matrose.
Schwartz, Friedrich Helmut Oswald - Victim, 1923. Matrose.
Seefeld, Eduard Valentin – Victim, 1889. Heizer.
Söder, H - . Survivor. Matrose.
Spier, Carl Friedrich Wilhelm – Victim, 1886. Heizmeister.
Stempniak, Michael – Victim, 1879. Heizer.
Szameitat, Richard Carl – Victim, 1912. Matrose.
Tautenhahn, R - . Survivor. Matrose.
Ulrich, Heinrich Friedrich – Victim, 1908. Heizer.
Vahldiek, Oscar Hermann – Victim, 1907. Koch.

ss Essen / Terkolei

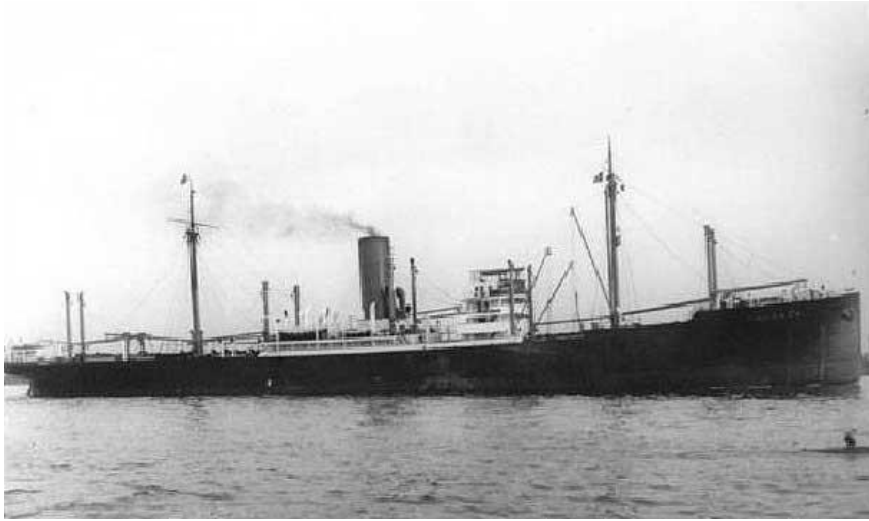


(5158 BRT). Reederei: HAPAG. Stapellauf: 28.11.1922. In Dienst gestellt: 10.2.23 Gebaut von: Blohm & Voss, Hamburg (Baunummer 398). Heimathafen: - Besatzung: 57 Mann. Im September 1939 wird die Essen in Surabaya / Niederländisch-Indien interniert. Am 10. Mai 1940 wird der Dampfer Essen von den niederländischen Kolonialbehörden in Surabaya beschlagnahmt und kommt in der Folge für die Nederlandsche-Indische Maatschappij v. Zeevaart, Batavia, unter dem Namen Terkolei in Fahrt. Am 1. März 1943 liegt der nunmehr holländische Frachter Terkolei im Hafen von New York. Er ist beladen mit australischem Weizen und einer Partie Zink. Das Schiff wartet auf die Eingliederung in einen alliierten Konvoi um sicher nach England zu kommen. Am 17. März 1943 ist die Terkolei in einem solchen Konvoi von den USA nach England unterwegs, wo das Schiff dann im Atlantik auf der Position Pos. 51.50 N 31.00 W/etwa 1000 SM südwestlich von Neufundland West von dem deutschen Unterseeboot U-631 versenkt wird. U-631 (Jürgen Krüger). Von den 97 Mann Besatzung konnten 36 nicht gerettet werden.

The following crew members ended up on the Van Imhoff. Further details (as available) are provided under their name in the related victims or survivors list on this site..

Erhardt, Robert Gustav Wilhelm – Victim. 1901. Heizer
Jourdan, Friedrich Paul Ludwig – Victim. 1879. Chefingenieur.
Kemper, Heinrich-Wilhelm – Victim. Heizer
Leip, Philipp - Victim. 1885. Chartered Engineer / Koch
Lembrecht Wilhelm Ludwig – Victim, 1884. Koch.
Müller, H.H.O. – Survivor. Matrose
Nielsen-Donbaeck, Christen Johannes - Victim. 1913. Ingenieur
Scherwat, Eduard K. Wilhelm - Victim. 1912. Heizer/Reiniger.
Schultz, Otto Herbert Alfred, - Victim 1912. Matrose / Mechaniker
Ulrich, E.O. – Survivor. Heizer
Waschkuhn, Anton Wilhelm – Victim. 1893. Steward.
Willer, Heinrich – Victim. 1905. Bäcker.
(Wurde, - Victim. Oberingenieur ?)

ss Franken / Wangi Wangi

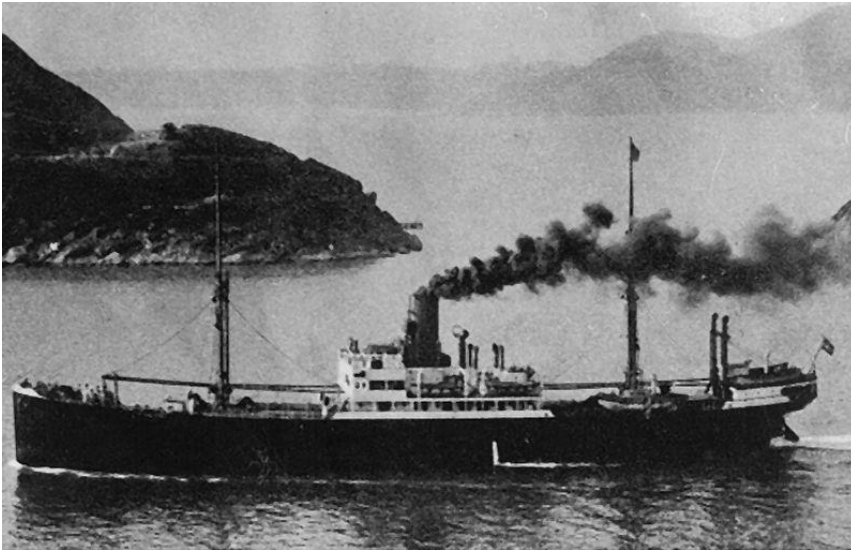


(7789 BRT). Reederei: Norddeutscher Lloyd, Bremen. In Dienst gestellt: 1926. Gebaut von: Bremer Vulkan. Heimathafen: Bremen-Vegesack, Am 01.08.1939 aus Antwerpen nach Brisbane ausgelaufen, Am 20.08.1939 Kapstadt passiert. Am 25.08.1939 auf Nordost-Kurs Richtung Padang gegangen. Am 06.09.1939 in Padang eingelaufen. Am 28.11.1939 mit Arrest belegt. Am 10.05.1940 beschlagnahmt. Unter dem Namen **Wangi Wangi** wieder in Fahrt genommen. 25.05.1941 durch ein deutsches U-Boot (U 103) im Atlantik versenkt (pos. sm/t 5.24N/12.00W 25.5.41).

The following crew members ended up on the Van Imhoff. Further details (as available) are provided under their name in the related victims or survivors list on this site.:

Horn, Robert E. F. von – Victim. 1882. Verwalter / Zahlmeister
Meyer, August-Wilhelm – Victim. 1914. Decksoffizier 4. Klasse
Bruns, Rudolf H H – Survivor. Koch. In Memoriam published in 2004.
Graßhoff, Johannes – Survivor. 1890. Chef Steward.

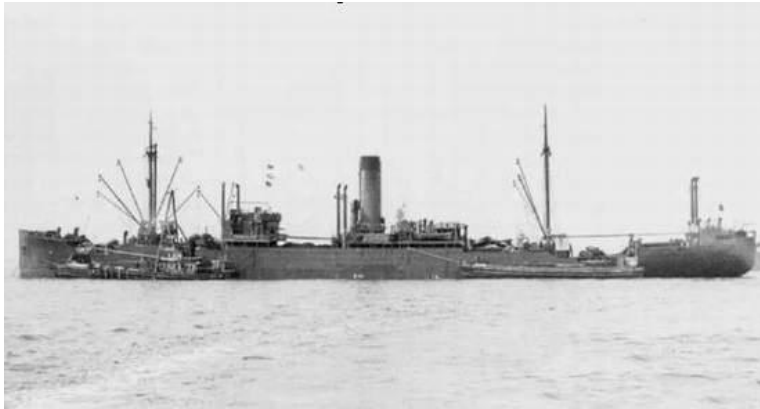
ss Friderun Qlph Dobi / Meroendoeng



(2327 BRT). Reederei: Hamburg Bremer Afrika Linie AG, Bremen. Stapellauf: - In Dienst gestellt: 10.9.1922. Gebaut von: J. Frerichs & Co. AG, Einswarden (Baunummer 317). Heimathafen: - . Am 29.8.1939 auf der Reise von Hongkong nach Rabaul in Menado festgesetzt. Hier 10.5.1940 durch die Holländer beschlagnahmt. Re-named **Meroendoeng** Holländische Regierung (Netherland Shipping & Trading Commission Ltd./), nicht in Bereederung gegeben, da Maschine beschädigt und Schiff sofort als Blockschiff vorgesehen war. 3.3.1942 in Pandjong Priok als solches versenkt und noch 1946 so vorhanden. Heute ein beliebtes Ziel für Taucher.

No crew members of the Friderun Qlph Dobi ended up on the Van Imhoff.

ss Lindenfels / Mangkalihat



Reederei: HAPAG. In Dienst gestellt: -. Gebaut von: - . Heimathafen: - Am 27.08.1939 aus Calcutta ausgelaufen, Am 01.09.1939 in Sabang eingelaufen. Ab Anfang September 1939 mehrfach mit Arrest belegt, der erst Mitte April 1940 aufgehoben wurde am 10.05.1940 beschlagnahmt. Umbenannt in Mangkalihat.

The following crew members ended up on the Van Imhoff. Further details (as available) are provided under their name in the related victims or survivors list on this site:

Heikens, L – Survivor. Decksoffizier.

Quidde, E – Survivor. Schiffingenieur.

Schulze, G F S - (GBG?). Survivor. Matrose.

ss **Moni Rickmers / Salando**

[picture wanted]

(5272 BRT). Reederei: Rickmers Reederei, A.G Hamburg. Stapellauf 08.12.1919. In Dienst gestellt: Februar 1920. Gebaut von: Readhead/South Shields. Heimathafen: - . Am 18.08.1939 aus Singapur Richtung Heimat ausgelaufen. Ab 25.08.1939 etwa südlich Ceylon stehend Richtung Sabang weiter marschiert. Am 06.09.1939 in Sabang eingelaufen. Am 10.05.1940 beschlagnahmt und in **Salando** umbenannt Am 01.09.1962 in Hong Kong abgewrackt.

The following crew members ended up on the Van Imhoff. Further details (as available) are provided under their name in the related victims or survivors list on this site.

Broderson, Peter - Victim, 1916. Angehender Maschinist.

Hoffmann, Carl Matthias Wilhelm - Victim, 1894. Deckoffizier.

Heuer, W H – Survivor. Schiffingenieur.

Weick (Weich?), J – Survivor. Koch.

ss Naumburg

[picture wanted]

(5878 BRT). Reederei: HAPAG, Stapellauf: 08.06.20. In Dienst gestellt: September 1920 (als Hamburg). Gebaut von: Flensburger. Heimathafen: - Im Jahre 1926 übernimmt die HAPAG im Zuge der Übernahme der Deutsch-Austral auch deren Dampfer Hamburg. Da dieser Name innerhalb der HAPAG bereits vergeben war, wird das Schiff bei der HAPAG unter dem Namen Naumburg in Fahrt gebracht. Disposal data: sm/t 11.52N/57.30W 31.7.42 (3*) von U-155 (Adolf Cornelius Piening) versenkt, von den 79 Mann Besatzung konnten 17 nicht gerettet werden.

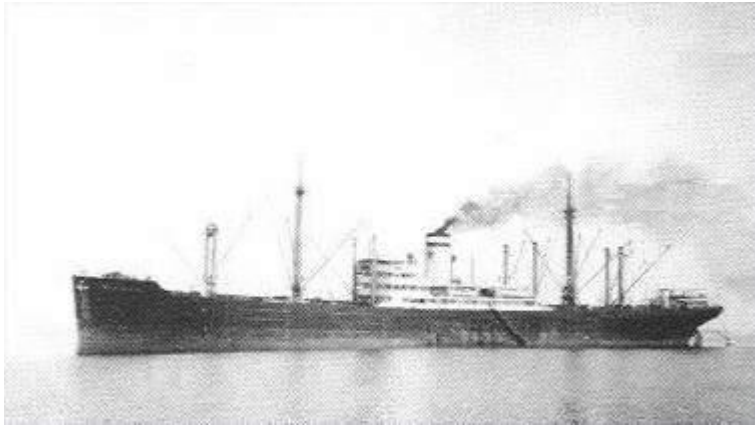
The following crew members ended up on the Van Imhoff. Further details (as available) are provided under their name in the related victims or survivors list on this site:

Groß, - Gustav Adolf - Victim. Steward.

Schmidt, Wilhelm Peter Friedrich – Victim, 1898. Ingenieur.

Willer, Heinrich – Victim, 1905, Bäcker on ss Naumburg and ss Essen

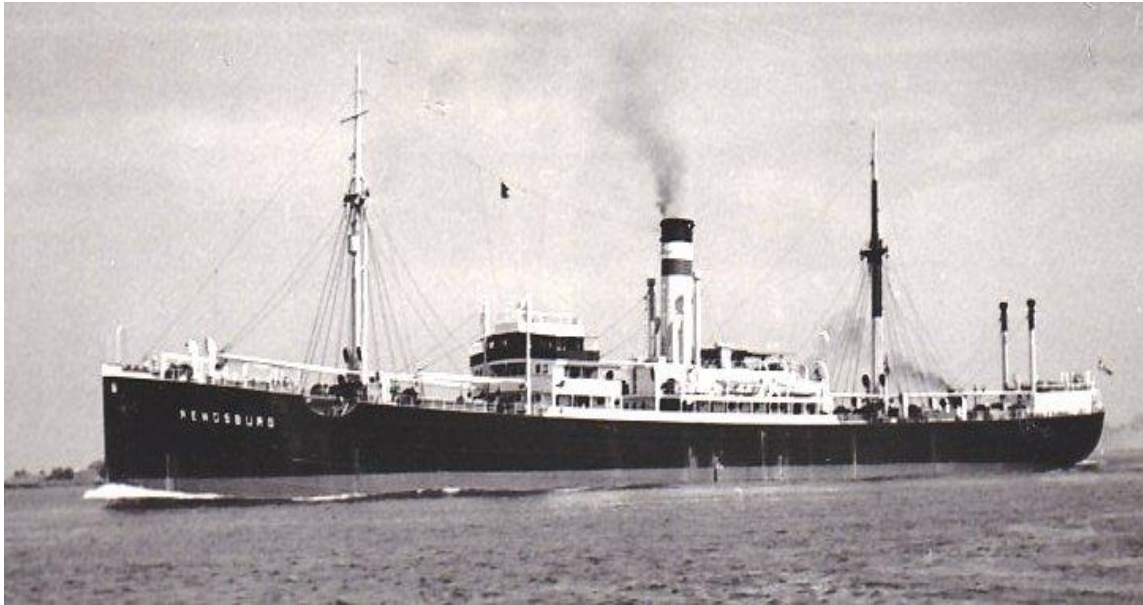
ss Nordmark / Mandalika



(7749 BRT). Reederei: HAPAG. Stapellauf: 25.01.1930. In Dienst gestellt April 1930. Gebaut von: Flensburger. Am 05.08.1939 aus Rotterdam nach Yokohama ausgelaufen. Am 21.08.1939 Aden passiert. Am 27.08.1939 in Batavia eingelaufen. Von 30.11.1939 bis Mitte April 1940 mit Arrest belegt. Am 10.05.1940 beschlagnahmt und unter dem Namen Mandalika wieder in Fahrt genommen.

No crew members of the ss Nordmark ended up on the Van Imhoff

ss Rendsburg / Toendjoek / Tango Maru



(6.200 BRT), Reederei: 19.01.1926 AG Deutsch Australische Dampfschiffs Ges., Hamburg, ab 24.11.1926 mit der HAPAG. In Dienst gestellt. Gebaut von Bremer Vulcan. Heimathafen: Hamburg. Am 18.07.1939 aus Brisbane Richtung Heimat ausgelaufen (Reise Brisbane - Port Alma – Hamburg). Am 27.08.1939 in Batavia eingetroffen . Am 10.05.1940 durch niederländische Behörden beschlagnahmt und enteignet und als **Toendjoek** durch die Netherlands Shipping & Trading Commission Ltd. Rotterdamsche Lloyd mit Sitz in Batavia wieder in Fahrt gebracht. Am 02.03.1942 in Batavia durch niederländisches Marinepersonal als Blockschiff versenkt. Am 08.12.1942 durch die Japaner gehoben und als **Tango Maru** durch die japanische Regierung erneut in Fahrt gebracht, u. a. als Gefangenentransporter. Am 25.02.44 mit 3.500 Gefangenen an Bord von der USS Rasher torpediert und versenkt. Es starben hierbei 3.000 Personen. Die Rasher konnte nicht erkennen, dass es sich um einen Gefangenentransport gehandelt hat, da die Japaner das Schiff nicht kennzeichneten. (Position: 07.46 S 115.09 O/etwa 150 Meilen NW Kudat/ SW Kangean-Nordborneo).

No crew members of the ss Rendsburg ended up on the Van Imhoff

ss Rheinland / Berhala

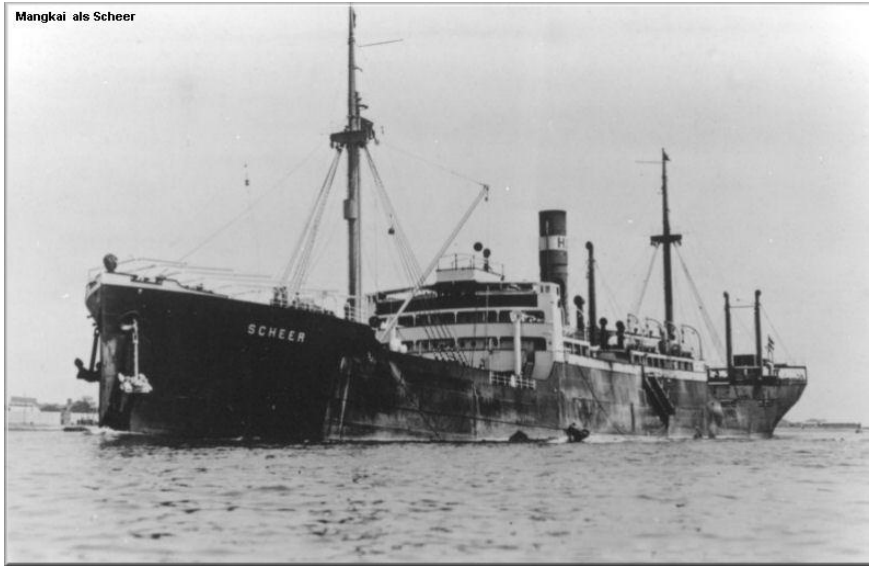


(6622 BRT). Reederei: HAPAG. Stapellauf: 11.6.27. In Dienst gestellt: 14.8.1927. Gebaut von: Deutsche Werft. Heimathafen: HH-Finkenwerder. Am 12.07.1939 aus Yokohama ausgelaufen. Am 25.08.1939 in Sabang eingelaufen. Am 26.08.1939 nach Padang ausgelaufen. Von der Marine als Versorger vorgesehen. Von 01.12.1939 bis Mitte April 1940 mit Arrest belegt. Am 10.05.1940 von einem Enterkommando des niederländischen Kreuzers Java beschlagnahmt und in Berhala umbenannt. Am 23. Mai 1941 wird das nunmehr holländische Schiff im Atlantik auf der Position 9 Grad 50 Minuten Ost – 17 Grad 10 Minuten West von einem deutschen Unterseeboot versenkt.

The following crew members ended up on the Van Imhoff. Further details (as available) are provided under their name in the related victims or survivors list on this site:

Fehn, Christian Richard - Victim, 1913, Elektriker
Kleben, Borchert Heinrich – Victim, 1898, Deckoffizier.
Grimm, K H F – Survivor, Obermetzger und Lagerleiter (?)
Heldt H P - Survivor, Arzt / Offizier

ss Scheer / Mangkai



(8142 BRT). Reederei: Hugo Stinnes. In Dienst gestellt: -. Gebaut von: - Heimathafen: - Besatzung: 60 Mann. Nach Ausbruch des Zweiten Weltkrieges am 01.09.1939 nach Makassar auf Celebes / Niederländisch Indien eingelaufen und aufgelegt. Am 18.03.1940 verkauft an Hamburger Reederei G.m.b.H., Hamburg. Am 10.05.1940 von den niederländischen Behörden in Batavia beschlagnahmt. Eingetragen für N.V. Nederlandsch-Indië Maatschappij voor Zeevaart und unter dem neuen Namen D/S MANGKAI in Fahrt gebracht Auf der Reise von Glasgow / Großbritannien nach Hamton Roads / USA aus einem Konvoi heraus 580 Seemeilen südöstlich Cape Race im Nordatlantik auf der Position 43°25' N / 43°05' W vom deutschen Schlachtkreuzer SCHARNHORST am 16.03.1941 versenkt. Von der Besatzung ließen sechszwanzig Männer dabei ihr Leben.

The following crew members ended up on the Van Imhoff. Further details (as available) are provided under their name in the related victims or survivors list on this site.:

Steinhüßer, Karl – Victim, 1891, Heizer.

ss Soneck / Karsik



(2191 BRT) In einigen Dokumenten fälschlicherweise als SS Gonneck bezeichnet. Reederei: Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“. Vom Stapel gelaufen: 04.06.1938. In Dienst gestellt: 16.07.1938. Gebaut von: Deutsche Schiff- und Maschinebau A.-G. Werk Seebeck, Wesermünde-Geestemünde als Bau-Nr. 597. Heimathafen: Bremen. Am 04.08.1939 aus Antwerpen nach Rangoon ausgelaufen. Am 21.08.1939 aus Jeddah ausgelaufen. Am 29.08.1939 in Padang eingelaufen. Nach Beginn des Zweiten Weltkrieges am 01.09.1939 in Padang eingelaufen. Ab 04.05.1940 mit Arrest belegt. Am 10.05.1940 durch Mitglieder der Besatzung des niederländischen Kreuzers JAVA für die Niederländisch-Indische Regierung in Batavia beschlagnahmt und in D/S **Karsik** unbenannt. Am 01.03.1942 verchartert an British Ministry of War Transport, London. Am 27.08.1945 zurück an Nederlandsche Regering, Batavia. Im Jahr 1946 verkauft an N.V. Koninklijke Paketvaart-Maatschappij, Batavia. Im Jahr 1948 übertragen auf N.V. Koninklijke Paketvaart-Maatschappij, Amsterdam / Niederlande. Nach einer Verlängerung des Schiffs in **Karsik** umbenannt. Am 11.11.1950 auf Sebukun gestrandet. Mit schweren Bodenschäden wieder abgeborgen und repariert. Im Jahr 1963 verkauft an Leecho Steamship Company S. A., Panama und in D/S PEARL OF VICTORIA umbenannt. Am 09.06.1967 auf der Reise von Colombo nach Jeddah südwestlich Jeddah's auf das Mismari Reef aufgelaufen. Am darauffolgenden Tag, den 10.06.1967, von der Besatzung aufgegeben und später auseinandergebrochen. Das Wrack wurde vor Ort zum Abbruch verkauft.

The following crew members ended up on the Van Imhoff. Further details (as available) are provided under their name in the related victims or survivors list on this site:

Grube, Johannes Gottlieb, - Victim, 1896, Schiffsingenieur
Lehmann, Wilhelm Ludwig – Victim, 1888, Koch.
Steffens, Otto – Victim, Steward
Jark, E R – Victim, Schiffsingenieur.

ss Sophie Rickmers



(7033 BRT). Reederei: Rickmers Reederei, A.G Hamburg. In Dienst gestellt: 1920. Gebaut von: Norddeutsche Wft. Heimathafen: Bremerhaven. Am 18.08.1939 aus Singapur Richtung Heimat ausgelaufen. Ab 25.08.1939 etwa südlich von Ceylon stehend Richtung Sabang weiter marschiert. Am 06.09.1939 in Sabang eingelaufen. Am 10.05.1940 selbst versenkt.

No crew members from the ss Sophie Rickmers ended up on the Van Imhoff.

ss Staßfurt / Langkoeas



(7395 BRT). Reederei: HAPAG. Stapellauf: 1. April 1930. In Dienst gestellt: - Gebaut von: Bremer Vulkan, Bremen-Vegesack. Heimathafen: - Am 1. Juli 1930 tritt die Staßfurt, ausgehend Hamburg, ihre Jungferreise nach Australien an. Danach wird das Schiff im Hamburg-Fernost Dienst eingesetzt. Im Jahre 1937 wurde die Staßfurt auf der Werft von Blohm & Voss durch den Einbau neuer Kessel optimiert. Im September 1939 lief das Schiff nach Erhalt der Kriegswarnung in den Hafen Tjilatjap ein, wo es aufgelegt wurde. Am 10. Mai 1940 dort von den Kolonialbehörden Niederländisch-Indiens beschlagnahmt. In der Folge wird der Frachter unter holländischer Flagge als **Langkoeas** eingesetzt. Als Bereederer fungierte die Nederlandse-Indische Maatschappij voor Zeevaart, Batavia. Am 3. Januar 1942 wird der jetzt niederländische Frachter nördlich Beawan Island vor Belawan von dem japanischen U-Boot I-158 torpediert und versenkt.

The following crew members ended up on the Van Imhoff. Further details (as available) are provided under their name in the related victims or survivors list on this site:

Fischer, Rudolf Walter – Victim, 1905, Gütertrimmer / Heizer.

Grabe, Rudolf Heinrich Johannes – Victim, 1900, Schiffszimmermann

Selow, T H von – Survivor, Ingenieur.

Walkowiak, Stephan – Survivor, 1919, Segler.

ss Vogtland / Berakit



(7106 BRT). Reederei: HAPAG. Stapellauf: 03. Mai 1924. In Dienst gestellt: 21.09.1924 (Jungfernfahrt von Hamburg in Richtung Ostasien). Gebaut von: Blohm & Voss. Heimathafen: HH-Steinwerder. Am 13.07.1939 aus Hamburg nach Tsingtau ausgelaufen. Am 25.08.1939 von Port Swettenham kommend in Singapur eingelaufen und sofort wieder nach Batavia ausgelaufen. Von der Marine als Versorger vorgesehen. Von 30.11.1939 wird die Vogtland an die Kette gelegt (Nichtbezahlung der Öllieferung der Asiatic Petrol Co.). Mitte April 1940 wird sie nach erfolgter Sicherungsleistung des Deutschen Reiches zunächst frei gegeben. Am 10. Mai 1940 wird der Dampfer beschlagnahmt und anschließend in **Berakit** umbenannt. Von der Netherland Shipping & Trading Commission Ltd. NV Stoomvaart Mij. wieder in Fahrt genommen. Am 7.5.1943 in Pos. 03.04 N 75.20 O/etwa 190 sm SO der Malediven/Indik durch das japanische U-Boot „I 20“ torpediert und versenkt.

The following crew members ended up on the Van Imhoff. Further details (as available) are provided under their name in the related victims or survivors list on this site:

Helbach, P. – Survivor, Matrose

Lehmitz, A.W.T., - Survivor, Zimmermann

Rau, Wilhelm -, Victim, 1902, Heizer / Mechaniker

Tennert, Arnold Otto Paul – Victim, 1889, Bootsmann

Zipplit, Ernst Walther Alexander, - Victim, 1908, Koch

ss Wasgenwald / Sembilangan



(4990 BRT). Reederei: HAPAG. Stapellauf: 16.12.1922. In Dienst gestellt: 03.03.1923. Gebaut von: Deutsche Werft. Heimathafen: HH-Tollerort. Am 25.08.1939 von Yokohama kommend aus Sabang nach Durban ausgelaufen. Am 26.08.1939 wieder in Sabang eingelaufen. Am 04.12.1939 bis Mitte April 1940 mit Arrest belegt. Am 10.05.1940 beschlagnahmt. Als **Sembilangan** wieder in Fahrt gebracht. Am 13.3. 1943 im Atlantik vom deutschen U-107 versenkt. 86 Seeleute verloren ihr Leben. sm/t 42.26N/13.27W.

No crew members from de Wasgenwald ended up on the Van Imhoff.

ss Werdenfels / Balingkar



(6318 BRT). Reederei: Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft HANSA. Stapellauf: 29.06.1921. In Dienst gestellt: 21.12.1921. Gebaut von: Actien Gesellschaft „Weser“. Heimathafen: Bremen. Besatzung: 25 Europäer, an Deck 8 Europäer, 39 Inder in der Maschine. Am 23.08.1939 aus Rangoon ausgelaufen. Ab 25.08.1939 nach Sabang marschiert. Ab 04.05.1940 mit Arrest belegt. Am 12.05.1940 beschlagnahmt und in **D/S Balingkar** umbenannt. Am 18.06.1942 auf der Reise von Freetown/Sierra Leone nach Liverpool im Geleit SL-116 auf der Position 41° 34' N / 19° 49' W, etwa 320 SM nördlich der Azoren von U-214 torpediert und versenkt. Aufzeichnungen des damaligen III. Offiziers der Werdenfels Harald Wentzel bei der DDG Hansa, Bremen über seine Gefangennahme und Internierung in Niederländisch Indien.

<http://www.ddghansa-shipsphotos.de/haraldwentzel100.htm>

The following crew members ended up on the Van Imhoff. Further details (as available) are provided under their name in the related victims or survivors list on this site:

Ostermann, Ernst Theodor, - Victim, 1889, Schiffsingenieur / 1. Maschinist

Meyrich, Siefried von – Survivor, Matrose/Koch, Also linked to ss Crefeld and ss Wasgenwald

Thiede, Ernst August – Victim, 1890, Schiffsingenieur / Maschinist .

Tiedemann, K F C - . Survivor (but died in the Sibolga hospital in 1942) , Schiffsingenieur.

ss Wuppertal / Noesaniwi / Kertosono



(6737 BRT). Reederei: HAPAG. In Dienst gestellt: 1936. Gebaut von: Deutsche Werft. Heimathafen: HH-Finkenwerder. Am 17.08.1939 aus Tjilatjap richtung Heimat ausgelaufen, Am 24.08.1939 aus Surabaya ausgelaufen. In Padang eingelaufen, obwohl das Schiff noch genügend Brennstoff für die Heimfahrt an Bord hatte. Von der Marine als Versorger vorgesehen. Von 01.12.1939 bis Mitte April 1940 mit Arrest belegt. Am 10.05.1939 von einem Enterkommando des niederländischen Kreuzers Java beschlagnahmt. Das Schiff wird in **Noesaniwi** umbenannt. 1946 erfolgte eine weitere Umbenennung in **Kertosono**. 1960 wird das Schiff in Hongkong verschrottet.

The following crew members ended up on the Van Imhoff. Further details (as available) are provided under their name in the related victims or survivors list on this site.

Havemann, Ernst Georg – Victim, 1898, Zimmermann
Henschen, Johann Peter – Victim, 1890, Schiffsingenieur
Knuth, Heinrich Christian Wilhelm – Victim, 1896. Dreher.
Gosch, W F – Survivor, Elektriker