

woord van Cals

De Jong

Imhoff -

westie

Imzeild

(Van een onzer verslaggevers)

HAAG — Premier Cals en minister De Jong (defensie) hebben gisteren de vragen van het Kamerlid Thorst over de affaire Van Imhoff beantwoord, zonder evenwel met eenheid in te gaan op de kern van de zaak: heeft de bemanning van het mineschip Van Imhoff min of meer vrijwillig het overgrote deel van de Duitse geïnterneerden laten vertrekken?

De beschuldiging dat dit inderdaad gebeurd is, kwam voor in een van de recente nummers van het West-Indische weekblad Der Spiegel.

Over het gedrag van de bemanning van de Van Imhoff zegt het ministerie antwoord slechts dit: in 1956 heeft de procureur-generaal bij het Amsterdamse Gerechtshof op verzoek van de minister van justitie een onderzoek naar de schipbreuk laten instellen, dat geen enkele grond tot strafrechtelijke vervolging heeft opgeleverd.

Opsomming

Uit de opsomming van de gebeurtenissen blijkt o.m. dat:

Het op redding uitgestuurde sloep „Boelongan” een sloep met 60 Duitsers niet aan bord heeft genomen omdat deze van goede kwaliteit was.

Door een bombardement van Japaners de „Boelongan” twintig Duitse schipbreukelingen aan hun lot moest laten, die na vertrek der Japanse sloepen niet werden teruggevonden.

Instructies voor uitgestuurde Cana-vliegboten vermeldden, dat bij de afkeer Nederlanders gered moesten worden,

Een op redding uitgestuurde sleep- eveneens instructies kreeg om de Nederlanders en Nederlands-Indische onderdanen te redden en daarna Nederlandse passagiers, maar deze sloep vond geen schipbreukelingen,

Enkele dagen later een Nederlandse torpedobootjager, de „Van der Stoep” kreeg opdracht om opsporingen te verrichten naar drie sloepen en twee sloepen met Duitsers, maar ook dit sloep vond niets.

In het ministeriële antwoord wordt vermeld, dat van de 478 aan boord aanwezige Duitsers 66 aan land aankwamen.