

# Reddingspogingen vergeefs bij Van Imhoff-drama

## Opdrachten waren: eerst Nederlanders, dan Duitsers

Minister De Jong heeft mede namens premier Cals de gebeurtenissen gereleveerd rond het vergaan van de Van Imhoff in januari 1942, waarbij ruim 400 Duitse geïnterneerden om het leven zijn gekomen, een en ander in antwoord op schriftelijke vragen van het Tweede Kamerlid Lankhorst (PSP) naar aanleiding van publikaties in het Duitse weekblad De Spiegel. De heer De Jong verwijst naar een in 1956 door de procureur-generaal bij het Gerechtshof in Amsterdam ingesteld onderzoek, dat voor de toenmalige minister van Justitie aanleiding was te concluderen, dat geen grond voor strafrechtelijke vervolging aanwezig was.

## Drie schepen en drie vliegtuigen

Nadat de Van Imhoff, die 473 Duitse geïnterneerden uit Nederlands-Indië naar Brits-Indië zou overbrengen, was gearriveerd als gevolg van een bombardement door Japanse vliegtuigen, zijn verschillende pogingen gedaan de opvarenden van de Van Imhoff in veiligheid te brengen, aldus het relaas van minister De Jong, dat vervolgt: in totaal zijn 3 schepen en 3 vliegtuigen uitgestuurd om te trachten de overlevenden op te sporen. Dit waren het ms Boelongan van de KPM, de sleepboot Pief, een groep vliegtuigen, bestaande uit 3 Catalina's, en de torpedobootjager Hr. Ms. Van Nes.

De Boelongan werd op 19 januari vanuit Sibolga naar de plaats van de ramp gestuurd. Nadat het schip de volgende dag door een Catalina naar de schipbreukelingen was gedirigeerd, heeft het op 20 januari tot tweemaal toe contact gehad met groepen overlevenden. Het eerste contact bestond uit het zien van een sloep, waarin ongeveer 60 personen zaten, die bij navraag Duitsers bleken te zijn. Zij beschikten over een goede sloep en werden niet aan boord genomen.

Korte tijd later werd een groep van 20 schipbreukelingen ontmoet, die eveneens Duitsers bleken te zijn.

### Bombardement

Omstreeks deze tijd werd de Boelongan gebombardeerd door een Japans vliegtuig, zoals ook door een der Catalina's waargenomen. Het ms Boelongan heeft getracht zich aan het bombardement te onttrekken door zich in een regenbui te verbergen. Nadat het Japanse vliegtuig na ongeveer 20 minuten was verdwenen, is het contact met de Duitse drenkelingen niet meer hersteld.

De instructies, welke aan de Boelongan zijn gegeven zijn niet meer te achterhalen, daar het grootste deel van het archief te Batavia is verbrand en verloren gegaan.

### Kon niet landen

Op 19 januari 1942 vertrok vanuit Soerabaja een groep vliegtuigen, bestaande uit 3 Catalina's naar de west-

kust van Sumatra (Padang). De instructies, die aan deze groep vliegtuigen zijn gegeven, luiden: „Van Imhoff lekgestooten en zinkende. Onderzoek instellen en zoo mogelijk assisteren. Bij voorkeur Nederlanders (bemanning en escorte) redden. Van Imhoff vervoert geïnterneerde Duitsers.”

Een der Catalina's wist inderdaad schipbreukelingen te localiseren en de Boelongan daarheen te dirigeren. Door de deining was het vliegtuig zelf niet in staat te landen en drenkelingen aan boord te nemen.

### Sleepboot

Vanuit Padang werd de 20 januari de sleepboot Pief naar de plaats van de ramp uitgezonden.

Het schip had voldoende reddingmateriaal aan boord. Door de KPM werd extra proviand, dekens en linnengoed verstrekt, alsmede 100 stuks extra zwemvesten.

De mondelinge opdracht van de havencommandant aan de Pief luidde, dat allereerst de Nederlandse en Nederlands-Indische onderdanen moesten worden gered — en indien mogelijk en zonder extra gevaar — de buitenlandse passagiers. De sleepboot heeft echter geen schipbreukelingen kunnen ontdekken.

### Niets gevonden

Op 24 januari — toen inmiddels bemanning en bewaking en een groep Duitse geïnterneerden waren geland — kreeg Hr. Ms. torpedobootjager Van Nes opdracht geïnterneerde Duitsers van het ss Van Imhoff op te

## Dinsdag weer AKU-overleg

Het overleg tussen de AKU-directie en de industriële, beambten- en textielbonden over de nieuwe CAO voor het AKU-personeel zal dinsdag in Arnhem worden hervat.

De vorige 8 besprekingen liepen op niets uit, omdat partijen het niet eens werden over de kwestie georganiseerden-ongegeorganiseerden die de bond primair had gesteld. Gespreksbasis wordt nu op dit punt het akkoord, dat de industriële bonden vorige week met de Algemene Werkgevers Vereniging hebben gesloten en waardoor voor algemene vakbondsactiviteiten maximaal f 15 per werknemer-vakbondslid ter beschikking kan worden gesteld. Alle vakbonden hebben nu hun fiat aan dit akkoord gegeven.

sporen en te redden. De torpedobootjager heeft echter niets gevonden.

Het ss Van Imhoff zou volgens de scheepsverklaring van de gezagvoerder 473 Duitse geïnterneerden vervoeren, doch vermoedelijk waren er 478 Duitsers aan boord. Volgens een officiële mededeling van het Rode Kruis zijn op zee 411 personen om het leven gekomen. Op het eiland Nias zijn vermoedelijk 66 Duitsers aangekomen, waarvan 2 zijn verongelukt tijdens en kort na de landing, terwijl 1 gewonde Duitser door de bemanning en bewaking van het ss Van Imhoff in de sloepen is meegenomen.

## NKROEMAH'S BEE

# Nieuwe re Ghana vast

De militaire heersers van Ghana zijn begonnen met een massale „opruiming” van politieke aanhangers van de afgezette president Kwame Nkrumah en hebben een revolutionair comité ingesteld om het land te besturen. Zij schijnen reeds vast in het zadel te zitten.

Ghanezen gingen in jubelstemming de straten van Accra op en vernielden het 3 meter hoge bronzen standbeeld van Nkrumah voor het parlementsgedebouw. In Peking, waar Nkrumah donderdag arriveerde, verklaarde de afgezette president, dat hij nog steeds constitutioneel hoofd van de regering was en „spoedig” naar Ghana zou terugkeren. Radio-Accra riep de burgers op het militaire bestuur te helpen bij het arresteren van leden van Nkrumah's regering en zijn verboden conventiepartij. De omroeper zei, dat het nieuwe regime vooral het voormalige lid van het Britse Lagerhuis, Geoffrey Bing, gevangen wenste te zien. Als voornaamste juridisch adviseur van Nkrumah stelt men hem verantwoordelijk voor het gevangen zetten van talloze politieke tegenstanders.

De nieuwe regering onder luitenant-generaal Joseph Ankrah schijnt de toestand volkomen te beheersen en heeft het niet nodig gevonden een uitgaansverbod in te stellen. De verbindingen met de buitenwereld zijn hersteld en het luchtvaartverkeer tussen Accra en Londen is hervat.

Radio-Accra sprak van een onbloedige staatsgreep, maar uit talloze berichten is gebleken, dat ongeveer 30 soldaten zijn gesneuveld tijdens een urenlang gevecht in Accra — vermoed-

## Programmaraden bij radio en tv benoemd

Na overleg met de door de minister van Cultuur, Recreatie en Maatschappelijk Werk aangewezen culturele organisaties heeft het NRU-bestuur o.m. tot lid van de programmaraad van de NRU benoemd: mevrouw A. B. Wilmans Folkertsma te Meppel. Op overeenkomstige wijze is tot lid van de programmaraad van de NTS o.a. benoemd: P. van der Mark te Sneek.