



MINISTER DE JONG
OVER VERGAAN
VAN VAN IMHOFF:

'Aantal keren geprobeerd opvarenden te redden'

'DRIE SCHEPEN EN DRIE VLIEGTUIGEN GESTUURD'

(Van een onzer verslaggevers)

DEN HAAG, zaterdag. — „Nadat de Van Imhoff, die in januari 1942 473 Duitse gevangenen uit Nederlands Indië naar Brits Indië zou overbrengen, was gezonken, als gevolg van een bombardement van Japanse vliegtuigen, zijn verschillende pogingen gedaan de opvarenden in veiligheid te brengen.”

Dit antwoordt minister De Jong van defensie op schriftelijke vragen van het Tweede-Kamerlid Lankhorst (psp).

„In totaal zijn drie schepen en drie vliegtuigen uitgestuurd om te trachten de overlevenden op te sporen. Dit waren het m.s. Boelongan van de KPM, de sleepboot Pief, een groep vliegtuigen bestaande uit drie Catalina's en de torpedobootjager Van Nes,” aldus de minister.

„De Boelongan heeft op 20 januari tot tweemaal toe contact gehad met groepen overlevenden. Het eerste contact bestond uit het zien van een sloep, met ongeveer zestig Duitsers. Zij beschikten over een goede sloep en werden niet aan boord genomen”.

Instructies

„Korte tijd later werd een groep van twintig schipbreukelingen ontmoet die eveneens Duitsers bleken te zijn. Omstreeks deze tijd werd het schip gebombardeerd door een Japans vliegtuig.

De Boelongan heeft getracht zich aan het bombardement te onttrekken door zich in een regenbui te verbergen. Nadat het Japanse vliegtuig na ongeveer twintig minuten was verdwenen is het contact met de schipbreukelingen niet meer hersteld”, aldus de verklaring van minister De Jong.

De instructies voor de Boelongan zijn volgens hem niet meer te achterhalen aangezien het grootste deel van het archief te Batavia bij brand verloren is gegaan.

De instructies die aan de vliegtuigen zijn gegeven luiden: Lekgeschoten en zinkende Van Imhoff zo mogelijk assisteren. Bij voorkeur Nederlandse (bemanning en escorte) redden.

„Een van de Catalina's wist inderdaad de schipbreukelingen te localiseren, maar door de deining was het vliegtuig niet in staat de landen”, zo zegt de heer De Jong.

Sleepboot

Vanuit Padang werd op 20 januari de sleepboot Pief naar de plaats van de ramp uitgezonden. De troepencommandant te Padang stelde een klein bewakingsdetachement ter beschikking om te voorkomen, dat geredde Duitsers bezit zouden nemen van het vaartuig.

De mondelinge opdracht van de havencommandant aan de Pief luidde, dat allereerst de Nederlandse en Nederlands-Indische onderdanen moesten worden gered- en indien mogelijk en zonder extra gevaar — de buitenlandse passagiers. De sleepboot heeft echter geen schipbreukelingen ontdekt.

Op 24 januari — toen inmiddels bemanning en bewaking en een groep Duitse geïnterneerden waren geland — kreeg de torpedobootjager Van Nes opdracht geïnterneerde Duitsers van de Van Imhoff op te sporen en te redden”, aldus de minister.

De torpedobootjager heeft echter niets gevonden. Op 27 januari kreeg de Van Nes opdracht de koopvaardij-schepen, welke uit Padang werden afgevoerd om de zuid te begeleiden.

Ook de vliegtuigen hebben geen verdere meldingen gedaan betreffende het vinden van schipbreukelingen. Volgens een officiële mededeling van het Rode Kruis zijn op zee 411 personen om het leven gekomen. Op het eiland Nias zijn vermoedelijk 66 Duitsers aangekomen, waarvan 2 zijn verongelukt tijdens en kort na de landing, terwijl een gewone Duitser door de bemanning en bewaking van de Van Imhoff in de sloepen is meegenomen”, zo zegt de heer De Jong.

ZAAK WENNEKER GESEPONEERD

HAMBURG, zaterdag (DPA). — De rechtbank in Hamburg heeft gisteren het proces tegen de ex-admiraal Paul Wenneker, die ervan beschuldigd is, twee Duitse gevangenen te hebben laten verdrinken, geseponceerd. De rechtbank is van oordeel dat het Wenneker ten laste gelegde geen moord is, maar doodslag.

De openbare aanklager had levenslang geëist. De medebeklaagde oud kapitein von Allworden werd vrijgesproken.

AMERIKAAN

DE tentoonstelling Werken met te Utrecht zal op 1 maart de Bernhard geopend worden.

Hij zal dat doen door de regels te trekken die in de reactor de (2,3 kilo uranium) in toom houdt dit optrekken brengt hij de eerste tingsreactie op gang; de hierbij vr de neutronen gaan nieuwe uranium treffen en splijten, zodat het proces zichzelf op gang houdt: de zg. reactie.

Atom aan werk Utrech

OP DINSDAG 1 MAART aan het werk” op het jaan Roggenweg in Utrecht geopend maart zal deze dagelijks (behalve op zaterdag) om 10 uur bezoekers ontvangen.

Wie een poging waagt deze tentoonstelling globaal te omschrijven kan haar het beste vergelijken met een levend organisme, waarvan de vitalste delen zijn: het hart