

MINISTER OVER VAN IMHOFF:

„Wel pogingen gedaan Duitsers te redden”

Schip verborg zich in regenbui

(Van onze correspondent)

DEN HAAG, 26 febr. — Van Nederlandse zijde zijn verschillende reddingspogingen gedaan om de (voornamelijk Duitse) opvarenden van de „Van Imhoff” in veiligheid te brengen. Minister De Jong (Defensie) antwoordt dit op schriftelijke vragen van het pacifistische Tweede-kamerlid Lankhorst. De Van Imhoff werd op 19 januari 1942 onderweg van Nederlands-Indië naar Brits-Indië door Japanse vliegtuigen tot zinken gebracht. Aan boord waren 473 Duitse geïnterneerden. Het merendeel van hen (volgens een opgave van het Rode Kruis 411) verdronk. Het Westduits weekblad „Der Spiegel” schreef onlangs, dat de Nederlanders met opzet geen hulp hebben verleend aan de Duitse schipbreukelingen.

Minister De Jong zegt nu dat in totaal drie schepen en drie vliegtuigen zijn uitgestuurd om te trachten de overlevenden op te sporen. De schepen waren de Boelongan van de Koninklijke Paketvaart Maatschappij, een sleepboot

en een torpedojager. De Boelongan heeft tot twee keer toe contact gehad met groepen Duitse schipbreukelingen.

„Het eerste contact bestond uit het zien van een sloep, waarin ongeveer zestig personen zaten, die bij navraag Duitsers bleken te zijn. Zij beschikten over een goede sloep en werden niet aan boord genomen,” aldus de minister. Kort daarop ontdekte het schip een tweede groep van ongeveer twintig schipbreukelingen, eveneens Duitsers. Volgens de minister werd omstreeks deze tijd ook de Boelongan gebombardeerd door een Japans vliegtuig. Het schip probeerde te ontkomen door zich in een regenbui te verbergen. „Het contact met de Duitse schipbreukelingen is daarna niet meer hersteld.” Der Spiegel beweerde dat er van een aanval door een Japans vliegtuig geen sprake was.

„Indien mogelijk”

Uit het antwoord van minister De Jong blijkt niets van door „Der Spiegel” vermeende instructies aan de Nederlandse schepen en vliegtuigen om geen Duitsers te redden. De uitgezonden Catalina-vliegboten kregen de opdracht een onderzoek in te stellen, zo mogelijk te assisteren en bij voorkeur Nederlanders (bemanning en escorte) te

redden. De Van Imhoff vervoerde geïnterneerde Duitsers. De uitgezonden sleepboot kreeg het mondelinge bevel „allereerst de Nederlandse onderdanen te redden en — indien mogelijk en zonder extra gevaar — de buitenlandse passagiers”. Eventuele sloepen moesten op sleeptouw worden genomen.

Een tweede contact met de schipbreukelingen kwam tot stand via een van de Catalina's. Het betekende nog geen redding. De vliegboot kon volgens minister De Jong niet landen, omdat er een te sterke deining stond. De minister haalt hiervoor een telegram aan van de commandant zeemacht. Dit zegt onder andere „Groep vliegtuigen, 2 verkende, 3 sloepen en 2 vlotten, landen was onmogelijk in verband met toestand der zee. Mogelijkheid bestaat geïnterneerden landen op eilanden westkust”.

Volgens de scheepsverklaring vervoerde de Van Imhoff 473 Duitsers. Vermoedelijk waren het er echter 478, meent minister De Jong. Op het eiland Nias (bij Singapore) kwamen vermoedelijk 66 van hen aan, waarvan er twee bij de landing verongelukten.

*Voor huisartshulp
geen eigen risico*